



СОЮЗ АРХИТЕКТОРОВ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ПРАВЛЕНИЕ

295050, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Киевская, 137, лит А,
"Дом архитектора" тел/факс (+73652) 22-99-04, e-mail: arch.crimea@gmail.com

№А-58

«03» сентября 2019г.

Об ограждениях
ул.А.Невского

Главе Администрации г.Симферополя
МАЛЕНКО Н,Ф,

УВАЖАЕМАЯ НАТАЛЬЯ ФЕДОРОВНА!

Союз архитекторов Республики Крым обеспокоен увеличением количества ограждений улиц, особенно в центральной исторической части города. Так, согласно муниципальному контракту на капремонт ул. А.Невского №06/07/01-П от 06.07.2018 и техзаданию (код закупки 193910205870491020100101570014211243) предусмотрена установка ограждений вдоль всей улицы ул. А.Невского. **Независимо от рисунка ограждений, такое решение носит деструктивный характер в процессе формирования комфортной городской среды.**

Просим обратить Ваше внимание и профильного комитета на то, что:

По ул. А.Невского (ул. Р.Люксембург) данные ограждения визуально сократят и без того узкую улицу, уменьшат пешеходную зону, создадут чувство мнимой безопасности для водителей и, как следствие, в нарушение положений СП 396.1325800.2018 будут способствовать увеличению скорости движения и провоцировать ДТП. **Любые ограждения улиц в исторической части города крайне не желательны и являются "визуальным мусором" независимо от их расположения и рисунка.**

1. В своде правил - СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" **отсутствуют требования по установке сплошных ограждений между проезжей частью и тротуарами (р.5.3, 5.4).**

2. По г. Симферополю отсутствуют какие-либо комплексные исследования о количестве аварий на улицах в зависимости от наличия ограждений тротуаров. Вместе с тем такие исследования были проведены по программе г. Москвы "Моя улица", в результате чего были разработаны и приняты **"Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения" (Москва, 2017), предназначенные в том числе и для использования в ОГВ субъектов РФ и ОМСУ.**

3. Согласно "Методическим рекомендациям и исследованиям программы г. Москвы "Моя улица" были изменены профили более двухсот улиц в центральной части города. Как итог это привело к сокращению ДТП на 67% без снижения пропускной способности для машин (статистика ГКУ г.Москвы — Центр организации дорожного движения Правительства Москвы за 2017 год). **Никаких ограждений программа "Моя улица" не предусматривает, а наоборот: максимально от них отказывается.**

Просим Вас обратить особое внимание на опыт г. Москвы при формировании комфортной городской среды и общественных пространств и принять правильное решение о максимальном исключении ограждений по ул. Александра Невского и других улиц

города, а так же на необходимость унифицированного рисунка ограждений, направленного на идентификацию с обликом города.

Исп. Пивоварчик М.А. (+7978

) 

С уважением,
Председатель Правления
СА Республики Крым,
засл. архитектор АР Крым



Дегтярёв В.И.